

LIGNE 027000

RÉUNION D'INFORMATION PROCHE DE CHEZ VOUS
SUR LA VOIE FERRÉE DE CIGÉO/BURE

ON NE FERA
QUE PASSER!



2 FOIS PAR SEMAINE
PENDANT 100 ANS

MERCREDI
8 SEPTEMBRE
2021

LIGNY-EN-BARROIS

SALLE
JEAN BARBIER
20H

CONTACT // INFOCIGEO@RISEUP.NET

RÉUNION AUTOUR DE LA VOIE FERRÉE DU PROJET CIGEO/BURE TOUT CE QUE L'ON NE VOUS A PAS DIT SUR LA LIGNE 027000

Du 3 mai au 8 juin 2021, s'est déroulée une concertation menée par la SNCF sur « la modernisation de la ligne de fret Nançois-Tronville Gondrecourt ». Cette portion de voie ferrée de 36 kilomètres pourrait faire l'objet d'importants travaux dans les années à venir : réfection totale de la plateforme, remplacement des rails, traverses et ballasts actuels, rénovation des ouvrages d'art. Le coût total de l'opération, 120 millions d'euros, serait assumé par l'Andra puisque les travaux seraient réalisés en vue d'acheminer les matériaux de construction de Cigéo à Bure, puis les déchets nucléaires — si le projet venait à être autorisé.

La SNCF avait précisé en amont qu'elle ne se prononcerait pas sur le fond du projet et avait calibré le périmètre de cette concertation en ce sens. **Mais la réhabilitation de cette voie ferrée est indissociable de Cigéo !** Il était donc hors de question pour nous, opposant-e-s de longue date à ce projet, de participer à la concrétisation d'un aménagement connexe à celui contre lequel nous luttons.

Nous avons donc observé à distance cette concertation. **Nous estimons qu'en se déconnectant du projet Cigéo, elle fut complètement biaisée :**

- Les habitant-e-s des villages traversés par cette ligne étaient amené-e-s à donner leur avis sur des travaux qui ne leur seraient d'aucune utilité tout en les exposant à des risques majeurs. Ces investissements colossaux sont destinés au projet Cigéo, pas aux usager-e-s de la SNCF !
- La communication autour de cette concertation était trompeuse. En témoignait l'illustration du dépliant SNCF : un paysage champêtre et un train zigzagant entre les arbres et contournant les pavillons. Pas un logo, une image, un signe, pas une seule évocation du véritable sujet de la concertation : un projet nucléaire ! Rien sur ce dessin ne laissait penser que ce ne seraient pas des trains de voyageurs mais des *Castors* — ces wagons de déchets radioactifs — qui circuleraient sous les fenêtres des maisons et pour plus de 100 ans !

Comment avez-vous vécu cette « concertation » ? Nous pensons qu'il est nécessaire de discuter ensemble des véritables impacts qui se cachent derrière ces travaux : les transports de déchets radioactifs et les risques liés à la radioactivité, amplifiés par la proximité de la ligne avec les habitations. Pour cela :

**RENDEZ-VOUS MERCREDI 8 SEPTEMBRE À 20H
SALLE JEAN BARBIER, À LIGNY-EN-BARROIS**
ville minutieusement choisie sur le tracé de la ligne

Et en attendant, vous pouvez prendre connaissance du *Guide riverains* qui a été distribué dans les boîtes aux lettres de tous les villages concernés et nous contacter au numéro de téléphone apparaissant au dos de ce livret.